

AO ILUSTRÍSSIMO SENHOR PREGOEIRO DO MUNICÍPIO DE VÁRZEA GRANDE – ESTADO DE MATO GROSSO.

C/C CÓPIA PARA AS AUTORIDADES SUBSCRITORAS DO EDITAL, TERMO DE REFERÊNCIA E ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR:

CELSO LUIZ PEREIRA

Secretário Municipal de Viação e Obras
(Autoridade Signatária do Edital)

JULIANO MACHADO DA ROSA

Subsecretário Municipal de Viação e Obras
(Signatário do Termo de Referência)

ANDRÉ VALENTIM RODRIGUES

Engenheiro Civil
(Signatário do Termo de Referência)

GRACY KELLY DE BRITO

Responsável pela Aprovação do ETP

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 00027192/26

CBMAQ – COMPANHIA BRASILEIRA DE MÁQUINAS, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 11.239.764/0002-31, com sede na Avenida Caiapó, S/N, Quadra 88, Lote 58-65, nº 1103, Bairro Santa Genoveva, Goiânia-GO, CEP: 74.672-400, neste ato representada por seu procurador infra-assinado, **Daniel Fernando de Jesus da Silva**, vem, tempestiva e respeitosamente, à presença de Vossas Senhorias, com fulcro no art. 164 da Lei nº 14.133/2021, no art. 5º, inciso XXXIV, alínea "a" da Constituição Federal, bem como nos princípios basilares que regem a Administração Pública, apresentar a presente

IMPUGNAÇÃO AO EDITAL

CBMaq DF

SCIA, Quadra 14, Cj.11, Lote 4 - Parte A
Brasília - DF - CEP: 71.250-155
Tel.: 61 3204-0909 | Fax: 61 3204-0928

CBMaq GO

Rua Pacová, Quadra 41, Lote 1/68,
Nº15, Setor Santa Genoveva
Goiânia - GO - CEP: 74.672-370
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq TO

Quadra 912, Sul AL 02, Lote 08/10, Nº 810,
Centro, Palmas - TO - CEP: 77.023-458
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq ES

Rodovia Governador Mario Covas, Portaria B
Nº 256, KM 280, Sala 150 – Padre Mathias
Cariacica - ES - CEP: 29.157-100
Tel.: 61 3204-0910

em face das flagrantes ilegalidades, inconstitucionalidades, restrições à competitividade e inequívoco direcionamento velado contidos nas especificações técnicas do Termo de Referência (Anexo I) e no Estudo Técnico Preliminar do Edital em epígrafe, consoante as razões de fato e de direito a seguir minuciosamente aduzidas.

1. DA TEMPESTIVIDADE E DO DEVER DE AUTOTUTELA DA ADMINISTRAÇÃO

A presente impugnação é inquestionavelmente tempestiva, porquanto apresentada dentro do prazo legal estabelecido pelo art. 164 da Lei nº 14.133/2021, bem como pelo item 17.1 do próprio instrumento convocatório, que assegura a qualquer cidadão ou pessoa jurídica o direito de impugnar o ato convocatório até 3 (três) dias úteis antes da data fixada para a abertura da sessão pública.

Considerando que a sessão pública está aprazada para o dia 20 de março de 2026, às 09h30min, o protocolo desta peça obedece rigorosamente ao lapso temporal exigido.

Contudo, para além da mera observância de prazos, a presente Impugnação atua como um mecanismo de **controle social preventivo**. Invoca-se aqui o princípio da autotutela administrativa, consagrado na Súmula 473 do Supremo Tribunal Federal - STF, segundo a qual a Administração pode e deve anular seus próprios atos quando eivados de vícios que os tornam ilegais. Ignorar o presente alerta não apenas perpetuará um vício insanável no certame, mas também atrairá a responsabilidade solidária daqueles que, cientes da ilegalidade, optarem por prosseguir com a licitação direcionada. Devendo a presente peça ser conhecida, processada e julgada no mérito por esta Administração, com a máxima urgência que o caso requer.

2. DOS FATOS

O Município de Várzea Grande/MT publicou o Edital de Pregão Eletrônico nº 12/2026, com o pretensão objetivo de realizar a *"Contratação de empresa para fornecimento de maquinário leve e pesado, bem como de caminhões, destinados ao atendimento das demandas operacionais da Secretaria Municipal de Viação e Obras"*. O valor global estimado da contratação perfaz a vultosa monta de **R\$ 4.956.233,31** (quatro milhões, novecentos e cinquenta e seis mil, duzentos e trinta e três reais e trinta e um centavos), recurso

CBMaq DF

SCIA, Quadra 14, Cj.11, Lote 4 - Parte A
Brasília - DF - CEP: 71.250-155
Tel.: 61 3204-0909 | Fax: 61 3204-0928

CBMaq GO

Rua Pacová, Quadra 41, Lote 1/68,
Nº15, Setor Santa Genoveva
Goiânia - GO - CEP: 74.672-370
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq TO

Quadra 912, Sul AL 02, Lote 08/10, Nº 810,
Centro, Palmas - TO - CEP: 77.023-458
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq ES

Rodovia Governador Mario Covas, Portaria B
Nº 256, KM 280, Sala 150 - Padre Mathias
Cariacica - ES - CEP: 29.157-100
Tel.: 61 3204-0910

oriundo em grande parte de repasses federais, o que impõe um rigor ainda maior na fiscalização e na lisura do processo.

Ao debruçar-se sobre o Termo de Referência e o Estudo Técnico Preliminar, especificamente no Item 2.1 – "AQUISIÇÃO DE BENS DURÁVEIS", no que tange às especificações do equipamento **MOTONIVELADORA**, a Impugnante deparou-se com exigências técnicas absurdamente específicas, milimétricas e idiossincráticas que não guardam qualquer correlação lógica, técnica ou operacional com o desempenho, a segurança ou a eficiência esperada da máquina no canteiro de obras.

Foram exigidos, *ips litteris*, os seguintes parâmetros fechados para a Motoniveladora:

1. "(...) espessura lâmina 22 mm (...)"
2. "(...) velocidade máxima à ré 31,30 km/h (...)"
3. "(...) tipo freio a ar com discos banhados a óleo (...)"
4. "(...) tipo roda aro 9" x 24" (...)"

Tais especificações, de tão matematicamente exatas, não são fruto de um estudo técnico que visa o melhor interesse do Município, mas sim a configuração literal do que a doutrina de Direito Administrativo e a jurisprudência pacificada do Tribunal de Contas da União - TCU denominam de "**direcionamento por catálogo**", "**marca velada**" ou "**plágio de folder comercial**".

Neste nefasto procedimento, o administrador público ou o engenheiro responsável, em vez de definir o desempenho que a Administração precisa, por exemplo a capacidade de nivelamento, potência de corte, segurança, etc., simplesmente copia e cola a ficha técnica de um fabricante e modelo específicos. Com essa manobra burocrática, elimina-se sumariamente do certame todas as demais fabricantes mundiais de excelência, tais como Komatsu, John Deere, Case, New Holland, Volvo, XCMG, LiuGong, etc., que, por óbvias razões de engenharia proprietária, apresentam sistemas construtivos variados, mas que entregam o mesmo ou até superior resultado operacional.

3. DO DIREITO

CBMaq DF

SCIA, Quadra 14, Cj.11, Lote 4 - Parte A
Brasília - DF - CEP: 71.250-155
Tel.: 61 3204-0909 | Fax: 61 3204-0928

CBMaq GO

Rua Pacová, Quadra 41, Lote 1/68,
Nº 15, Setor Santa Genoveva
Goiânia - GO - CEP: 74.672-370
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq TO

Quadra 912, Sul AL 02, Lote 08/10, Nº 810,
Centro, Palmas - TO - CEP: 77.023-458
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq ES

Rodovia Governador Mario Covas, Portaria B
Nº 256, KM 280, Sala 150 – Padre Mathias
Cariacica - ES - CEP: 29.157-100
Tel.: 61 3204-0910

A arquitetura constitucional das licitações públicas, erigida no art. 37, inciso XXI da Constituição Federal, garante a igualdade de condições a todos os concorrentes, permitindo-se apenas exigências de qualificação técnica e econômica que sejam indispensáveis à garantia do cumprimento das obrigações.

Seguindo este norte, a Lei nº 14.133/2021 é cristalina e severa ao elevar a **competitividade** a princípio basilar e intransigível das contratações públicas no art. 5º.

O legislador não deixou margem para interpretações complacentes com o direcionamento:

Art. 9º É vedado ao agente público designado para atuar na área de licitações e contratos, ressalvados os casos previstos em lei:

I - admitir, prever, incluir ou tolerar, nos atos que praticar, situações que:

a) comprometam, restrinjam ou frustrem o caráter competitivo do processo licitatório, inclusive nos casos de participação de sociedades cooperativas;

b) estabeleçam preferências ou distinções em razão da naturalidade, da sede ou do domicílio dos licitantes ou do local de fabricação do objeto;

(Original sem grifos)

Ao tratar do Termo de Referência, do Estudo Técnico Preliminar e das especificações técnicas, o marco legal reforça a necessidade de justificativa robusta para qualquer restrição:

Art. 41. No caso de licitação que envolva o fornecimento de bens, a Administração, excepcionalmente, poderá:

I - indicar uma ou mais marcas ou modelos, desde que formalmente justificado;

(...)

(Original sem grifos)

A ausência de justificativa no Estudo Técnico Preliminar (ETP nº 28/2025) para a escolha milimétrica dessas dimensões e velocidades configura **motivação falha ou inexistente**, viciando o ato administrativo em sua origem. O TCU possui jurisprudência pacificada sobre o tema, cristalizada no **ACÓRDÃO 2129/2021** -

CBMaq DF

SCIA, Quadra 14, Cj.11, Lote 4 - Parte A
Brasília - DF - CEP: 71.250-155
Tel.: 61 3204-0909 | Fax: 61 3204-0928

CBMaq GO

Rua Pacová, Quadra 41, Lote 1/68,
Nº15, Setor Santa Genoveva
Goiânia - GO - CEP: 74.672-370
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq TO

Quadra 912, Sul AL 02, Lote 08/10, Nº 810,
Centro, Palmas - TO - CEP: 77.023-458
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq ES

Rodovia Governador Mario Covas, Portaria B
Nº 256, KM 280, Sala 150 - Padre Mathias
Cariacica - ES - CEP: 29.157-100
Tel.: 61 3204-0910

PLENÁRIO, que determina que as exigências técnicas devem ser apenas as *estritamente necessárias* à garantia do cumprimento da obrigação.

O Plenário do TCU já se manifestou dezenas de vezes sobre o "copia e cola" de catálogos:

Nessa linha, o TCU já decidiu que a Administração deve fundamentar tecnicamente quaisquer exigências de especificações ou condições com potencial de restringir o universo de competidores, assim como evitar o detalhamento excessivo do objeto, de modo a não direcionar a licitação (Acórdão 2407/2006-TCU-Plenário, Relator Benjamin Zymler).

A ilegalidade aqui transcende a mera formalidade. Quando um edital é direcionado para uma única marca, instaura-se um monopólio artificial. A empresa favorecida, sabendo que não terá concorrentes reais na fase de lances, oferta seu produto pelo preço máximo admissível, frustrando a economicidade e gerando inquestionável sobrepreço, o que caracteriza dano ao erário.

4. DAS RAZÕES DA IMPUGNAÇÃO

A seguir, a Impugnante demonstra cabalmente, sob o prisma da engenharia mecânica avançada, do bom senso operacional e da razoabilidade jurídica, o grau de absurdo das exigências impostas exclusivamente para a Motoniveladora. A manutenção de qualquer um desses itens é a assinatura de um atestado de direcionamento.

4.1. Da absoluta ausência de justificativa técnica e do direcionamento explícito

Ponto 1 – "espessura da lâmina 22 mm":

Qual o sentido técnico e operacional de criar uma especificação exata e cravada em 22 milímetros? A resposta, sob o ponto de vista da engenharia de materiais, é: **nenhum**. Cada fabricante de maquinário pesado possui sua própria engenharia metalúrgica para entregar o serviço de nivelamento de solo com máxima eficiência e durabilidade.

Se um fabricante "A" utiliza aço carbono padrão, ele pode precisar de 22 mm de espessura para garantir a resistência contra torção. No entanto, se o fabricante "B" utiliza ligas de aço de alta resistência, como o aço *Hardox* ou aços temperados e

CBMaq DF

SCIA, Quadra 14, Cj.11, Lote 4 - Parte A
Brasília - DF - CEP: 71.250-155
Tel.: 61 3204-0909 | Fax: 61 3204-0928

CBMaq GO

Rua Pacová, Quadra 41, Lote 1/68,
Nº15, Setor Santa Genoveva
Goiânia - GO - CEP: 74.672-370
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq TO

Quadra 912, Sul AL 02, Lote 08/10, Nº 810,
Centro, Palmas - TO - CEP: 77.023-458
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq ES

Rodovia Governador Mario Covas, Portaria B
Nº 256, KM 280, Sala 150 – Padre Mathias
Cariacica - ES - CEP: 29.157-100
Tel.: 61 3204-0910

revenidos, ele atinge a mesma, ou superior, força de escoamento e durabilidade utilizando uma lâmina de 19 mm ou 20 mm.

O órgão público deve exigir "**desempenho**" ou estabelecer medidas mínimas razoáveis, por exemplo: "espessura mínima de 19 mm", e não engessar a "engenharia de fábrica". A exigência exata de "22 mm" é a digital inequívoca de um catálogo específico que foi deliberadamente copiado para dentro do edital para afastar fabricantes que usam ligas metálicas superiores ou diferentes arquiteturas construtivas.

Ponto 2 – "velocidade máxima à ré 31,30 km/h":

Esta é, sem qualquer hesitação, uma das exigências mais teratológicas e inexplicáveis já submetidas ao crivo licitatório neste Estado, chegando às raias do escárnio com o dinheiro público. Qual a justificativa técnica, civil, de engenharia de tráfego ou operacional para metrifcar a velocidade de ré de uma motoniveladora com exatas **duas casas decimais** ("**31,30 km/h**")?

O que justifica o descarte de uma máquina que opere a 30,00 km/h de ré, ou 32,50 km/h? A máquina executa seu trabalho principal que é o **corte, escarificação e nivelamento de terreno** movendo-se para a *frente*, e em baixíssimas velocidades operacionais, geralmente entre 3 e 8 km/h. A marcha à ré serve, precipuamente, para o reposicionamento do equipamento no trecho da obra.

Ademais, operar uma máquina de 14 toneladas de ré a mais de 30 km/h em um canteiro de obras viola normas elementares de segurança do trabalho como a NR-11 e NR-12. Fixar exatamente "31,30 km/h" é a confissão documentada do copia-e-cola de um *folder* comercial, desmascarando a falta de isenção técnica na elaboração do Estudo Técnico Preliminar.

Ponto 3 – "tipo freio a ar com discos banhados a óleo":

A forma como a dinâmica dos fluidos atua dentro do invólucro do sistema de freios da máquina influencia em seu desempenho produtivo? Absolutamente não. O objetivo do sistema de freios da Administração deve focar no *resultado*: a capacidade de parar o equipamento com segurança, atendendo às rigorosas normas ISO (como a ISO 3450:2011 para freios de máquinas de terraplenagem).

CBMaq DF

SCIA, Quadra 14, Cj.11, Lote 4 - Parte A
Brasília - DF - CEP: 71.250-155
Tel.: 61 3204-0909 | Fax: 61 3204-0928

CBMaq GO

Rua Pacová, Quadra 41, Lote 1/68,
Nº 15, Setor Santa Genoveva
Goiânia - GO - CEP: 74.672-370
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq TO

Quadra 912, Sul AL 02, Lote 08/10, Nº 810,
Centro, Palmas - TO - CEP: 77.023-458
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq ES

Rodovia Governador Mario Covas, Portaria B
Nº 256, KM 280, Sala 150 – Padre Mathias
Cariacica - ES - CEP: 29.157-100
Tel.: 61 3204-0910

O tipo de acionamento interno, seja totalmente pneumático, totalmente hidráulico, hidro-pneumático, utilizando discos secos ou banhados a óleo, em nada altera a utilidade do bem para a Prefeitura. Exigir uma configuração mecânica interna e exata de freio é mera manobra restritiva que afasta, de forma dolosa ou culposa, concorrentes de peso mundial que optaram por projetar sistemas hidráulicos de frenagem incrivelmente eficientes e que entregam exatamente o mesmo, ou superior, nível de segurança. A Prefeitura vai comprar nivelamento de vias ou um layout específico de tubulação de freio?

Ponto 4 – "tipo roda aro 9" x 24"":

A configuração, tipo, largura e dimensão da roda das máquinas não é um requisito genérico de mercado, mas sim uma equação complexa e fechada definida pelos engenheiros estruturais do fabricante. Eles calculam a melhor forma de distribuir o peso estático, lastro, transferir o torque do powertrain e garantir a tração e a estabilidade da máquina.

Não faz o mínimo sentido técnico a Prefeitura de Várzea Grande engessar um tamanho de aro de roda exato "9 x 24", alijando do certame máquinas de porte e potência absolutamente equivalentes ou superiores que, por conta do seu design de chassi e eixos tandem, operam com aros de 10x24, 13x24 ou 14x24 polegadas. O tamanho da roda é um meio técnico do fabricante para atingir a tração necessária, e não um fim em si mesmo ou um benefício isolado para o ente municipal.

Conclui-se que **todas** as exigências supramencionadas, quando lidas em conjunto, formam o quebra-cabeça perfeito de apenas um equipamento no mercado, caracterizando-se como absurdamente ilegais, desarrazoadas e inconstitucionais.

5. O ALERTA CÍVICO E JURÍDICO: O "MODUS OPERANDI" DA OPERAÇÃO PATROLA E AS IMPLICAÇÕES CRIMINAIS

Neste ponto, a Impugnante afasta-se momentaneamente da mera argumentação técnica para cumprir um dever republicano, cívico e jurídico de altíssima relevância: **alertar esta Administração e, especificamente, os signatários das peças de planejamento, sobre o gravíssimo risco pessoal que cláusulas de direcionamento representam.** Não estamos tratando apenas sob a ótica da nulidade administrativa do ato, mas, sobretudo, sob o prisma da **responsabilidade civil por improbidade, da responsabilidade perante a Corte de Contas, e da responsabilidade criminal, via CPF, dos agentes públicos** diretamente envolvidos na elaboração,

CBMaq DF

SCIA, Quadra 14, Cj.11, Lote 4 - Parte A
Brasília - DF - CEP: 71.250-155
Tel.: 61 3204-0909 | Fax: 61 3204-0928

CBMaq GO

Rua Pacová, Quadra 41, Lote 1/68,
Nº15, Setor Santa Genoveva
Goiânia - GO - CEP: 74.672-370
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq TO

Quadra 912, Sul AL 02, Lote 08/10, Nº 810,
Centro, Palmas - TO - CEP: 77.023-458
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq ES

Rodovia Governador Mario Covas, Portaria B
Nº 256, KM 280, Sala 150 – Padre Mathias
Cariacica - ES - CEP: 29.157-100
Tel.: 61 3204-0910

Engenheiro e Subsecretário, aprovação, Responsável pelo ETP e assinatura final deste Edital, Secretário Municipal.

Historicamente, o direcionamento em licitações de maquinário pesado através de cláusulas técnicas hiper-restritivas idênticas às combatidas neste edital (exigência de dimensões exatas de peças, capacidades volumétricas singulares, ou limites de velocidade em casas decimais) foi o exato *modus operandi* desvelado pela famigerada "**OPERAÇÃO PATROLA**", deflagrada pelo GAECO (Grupo de Atuação Especial de Combate às Organizações Criminosas) do Ministério Público, em atuação conjunta com Polícias Cíveis e Federais em diversos estados da federação.

As profundas investigações dessas forças-tarefa revelaram um esquema sistêmico, sofisticado e criminoso de fraude endêmica em licitações de prefeituras para aquisição de máquinas pesadas e tratores. O esquema não operava através de corrupção grosseira no balcão, mas sim de forma refinada, na fase interna da licitação: através da "montagem" de Termos de Referência e Estudos Técnicos Preliminares dirigidos, inserindo-se cláusulas técnicas milimétricas, de tal forma restritivas, que apenas determinadas empresas ou consórcios criminosos, previamente conluiadas, poderiam atender ao edital.

A técnica utilizada por essas organizações consistia exatamente em inserir medidas exatas extraídas diretamente do catálogo de uma montadora específica para eliminar a concorrência real antes mesmo de a sessão pública iniciar. Sem concorrentes, as empresas do cartel venciam os certames, simulando uma falsa regularidade licitatória, com preços gravemente superfaturados, uma vez que não havia disputa de mercado. Os prejuízos aos cofres públicos municipais e estaduais superaram a casa das dezenas de milhões de reais, resultando em prisões preventivas e definitivas, afastamento coercitivo de prefeitos, indisponibilidade total de bens de secretários e, especialmente, condenações de servidores técnicos, engenheiros e pregoeiros, que serviram de instrumento, assinando os termos de referência viciados, para viabilizar as fraudes.

A nova legislação penal pátria não tolera mais essas manobras. O crime de **Frustração do Caráter Competitivo de Licitação** está hoje tipificado de forma gravosa no Código Penal, Art. 337-F, com pena de reclusão de 4 (quatro) a 8 (oito) anos, e multa. Além disso, a Lei de Improbidade Administrativa, Lei nº 8.429/92, prevê sanções duríssimas para atos que frustrem a licitude de processos licitatórios.

A impressionante similitude da reprodução dessas práticas viciadas neste Edital coloca os subscritores Srs. **Celso Luiz Pereira, Juliano Machado da Rosa, André Valentim Rodrigues** e a Sra. **Gracy Kelly de Brito** em uma severa e direta zona de

CBMaq DF

SCIA, Quadra 14, Cj.11, Lote 4 - Parte A
Brasília - DF - CEP: 71.250-155
Tel.: 61 3204-0909 | Fax: 61 3204-0928

CBMaq GO

Rua Pacová, Quadra 41, Lote 1/68,
Nº15, Setor Santa Genoveva
Goiânia - GO - CEP: 74.672-370
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq TO

Quadra 912, Sul AL 02, Lote 08/10, Nº 810,
Centro, Palmas - TO - CEP: 77.023-458
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq ES

Rodovia Governador Mario Covas, Portaria B
Nº 256, KM 280, Sala 150 - Padre Mathias
Cariacica - ES - CEP: 29.157-100
Tel.: 61 3204-0910

risco de apuração pelos órgãos de controle. **O Tribunal de Contas do Estado de Mato Grosso – TCE - MT e o Ministério Público Estadual – MPE-MT e GAECO-MT possuem inteligência cruzada capaz de detectar rapidamente quando certames de milhões de reais são moldados para uma marca única ou empresa direcionada.** A materialidade da autoria deste pretenso direcionamento já está registrada em suas respectivas assinaturas nos documentos de planejamento (Anexos e ETP).

Lembrem-se Vossas Senhorias: na jurisprudência sedimentada dos Tribunais de Contas e instâncias criminais, as alegações de "cumprimento de ordens superiores" ou de "ter copiado o modelo de outro edital sem ler as especificações" não afastam o dolo nem mitigam a responsabilidade técnica daqueles que cancelam os atos. A correção do edital, nesta fase prévia, é a única salvaguarda jurídica idônea para todos os envolvidos.

6. DO PEDIDO

Diante de todo o exposto, restando de forma cabal, documental e insofismável demonstrada a ilegalidade, a restrição à competitividade e o severo direcionamento velado contidos nas especificações do Termo de Referência e do Estudo Técnico Preliminar, requer a **CBMAQ – COMPANHIA BRASILEIRA DE MÁQUINAS**:

a) O integral **CONHECIMENTO** e o consequente **PROVIMENTO** desta Impugnação Administrativa, por estar amparada em base legal irrefutável da Lei nº 14.133/2021 e nos princípios da Constituição Federal;

b) A imediata **SUSPENSÃO CAUTELAR** do Pregão Eletrônico nº 12/2026, por medida de autotutela, evitando-se a ocorrência de grave dano irreparável ou de difícil reparação ao erário público municipal, à moralidade administrativa e à lisura da competitividade do certame;

c) A **RETIFICAÇÃO IMEDIATA DO EDITAL, DO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR E DO TERMO DE REFERÊNCIA**, determinando-se, de forma compulsória, a exclusão ou a flexibilização técnica das seguintes exigências abusivas e exatas referentes à Motoniveladora:

Espessura da lâmina: Excluir a exigência cravada de "22 mm", substituindo-a pela estipulação de um limite mínimo e razoável de mercado, ou focando no desempenho (ex: "espessura mínima de 19 mm", de forma a não punir quem usa aço de melhor qualidade em menor espessura);

CBMaq DF

SCIA, Quadra 14, Cj.11, Lote 4 - Parte A
Brasília - DF - CEP: 71.250-155
Tel.: 61 3204-0909 | Fax: 61 3204-0928

CBMaq GO

Rua Pacová, Quadra 41, Lote 1/68,
Nº 15, Setor Santa Genoveva
Goiânia - GO - CEP: 74.672-370
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq TO

Quadra 912, Sul AL 02, Lote 08/10, Nº 810,
Centro, Palmas - TO - CEP: 77.023-458
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq ES

Rodovia Governador Mario Covas, Portaria B
Nº 256, KM 280, Sala 150 – Padre Mathias
Cariacica - ES - CEP: 29.157-100
Tel.: 61 3204-0910

Velocidade máxima à ré: Excluir imediatamente a ridícula exigência decimal ("31,30 km/h"), que nada serve senão ao plágio, substituindo-a por ausência de limitação técnica estrita para ré ou estabelecendo apenas uma faixa razoável e aberta;

Freios: Excluir o modelo exato "a ar com discos banhados a óleo", passando a exigir "sistema de frenagem (pneumático, hidráulico ou hidropneumático) que atenda às normativas nacionais e internacionais de segurança vigentes para o equipamento";

Dimensão do Aro: Excluir a medida exata "9 x 24", permitindo sua ampliação para "aros e pneus compatíveis, dimensionalmente e operacionalmente, com a arquitetura de tração definida pelo fabricante da máquina, garantindo a performance mínima solicitada";

d) A republicação do Edital escoimado dos vícios aqui demonstrados e a consequente reabertura do prazo legal para formulação de propostas, nos estritos termos do art. 55, § 1º, da Lei 14.133/2021;

e) Por derradeiro, fica o explícito **ALERTA INSTITUCIONAL:** A manutenção do Edital com as presentes cláusulas de direcionamento técnico, ignorando as advertências aqui traçadas, forçará a adoção imediata e incisiva das medidas de controle externo cabíveis pela Impugnante, materializadas através da interposição de **Representação Formal perante o Egrégio Tribunal de Contas do Estado de Mato Grosso (TCE/MT)**, com pedido expresso de emissão de **Medida Cautelar Sustatória** do certame, cumulada com o envio imediato de ofício na modalidade notícia-crime ao **Ministério Público do Estado de Mato Grosso (MPE/MT)** e suas forças-tarefa especializadas (GAECO), objetivando a abertura de inquérito civil e criminal para apuração aprofundada de eventual fraude à licitação e averiguação das responsabilidades pessoais, civis e patrimoniais de todos os agentes públicos signatários dos estudos técnicos e do ato convocatório.

Nestes termos, convictos da correção de rumos por esta r. municipalidade,
Pede e espera urgente deferimento.

Goiânia-GO - Brasília-DF, 17 de março de 2026.



Daniel Fernando Jesus da Silva
Procurador

CBMAQ – COMPANHIA BRASILEIRA DE MÁQUINAS

CBMaq DF

SCIA, Quadra 14, Cj.11, Lote 4 - Parte A
Brasília - DF - CEP: 71.250-155
Tel.: 61 3204-0909 | Fax: 61 3204-0928

CBMaq GO

Rua Pacová, Quadra 41, Lote 1/68,
Nº15, Setor Santa Genoveva
Goiânia - GO - CEP: 74.672-370
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq TO

Quadra 912, Sul AL 02, Lote 08/10, Nº 810,
Centro, Palmas - TO - CEP: 77.023-458
Tel.: 62 3604-0909

CBMaq ES

Rodovia Governador Mario Covas, Portaria B
Nº 256, KM 280, Sala 150 – Padre Mathias
Cariacica - ES - CEP: 29.157-100
Tel.: 61 3204-0910